INSTALLATION ET MANUEL D'UTILISATION



ASCU V3

Pour gearbox ver.3

avec Gen.3+ technology.

ATTENTION! LISEZ ATTENTIVEMENT LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS AINSI QUE LE MODE D'EMPLOI AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION DE L'ASHU

Fabriqué en Europe par la société Airsoft Systems Ltd.

Qu'est-ce que l'ASCU-V3?

L'ASCU est un module électronique qui, une fois installé sur un AEG, améliore considérablement le rendement des cycles de la gearbox ainsi que le réalisme de la réplique en imitant les fonctions d'une vraie arme.

L'ASCU contrôle la position effective du sector gear, du sélecteur de tir et de la détente. L'ensemble des données sont transmises au Dispositif de commande électronique (ECU - Electronic Control Unit), qui les analyse et commande le tir de l'AEG via un système MOSFET de freinage actif.

L'ASCU-V3 fait fonctionner chaque AEG classique doté d'une gearbox ver.3 de type Marui exactement comme les fusils airsoft les plus onéreux et les plus sophistiqués du marché, tels que les PTW (-Professional Training Weapons - Armes d'Instruction Professionnelle).

Le système ASCU commande à chaque instant le fonctionnement de l'AEG, indépendamment de la réactivité avec laquelle vous pressez la détente, l'AEG réalisera toujours un cycle complet, que vous tiriez en mode Semi ou Full Auto . Après chaque tir ou rafale, le piston s'arrêtera en position avant.

Grâce à l'installation de l'ASCU, le cliquet antiretour (ARL - Anti Reversal Latch), souvent à l'origine des râtés de la gearbox, n'a plus d'utilité. (L'ARL peut être conservé sur un AEG doté d'un moteur à bas régime et d'un ressort de faible puissance, ou doté d'un moteur à régime rapide et d'un ressort de faible puissance)

L'ASCU est équipé d'une Protection Batterie Faible intégrée, spécialement conçue pour éviter d'endommager les batteries Li-Po. L'ASCU accepte les batteries LiPo, NiMH, et NiCd allant de 7,4 V à 12 V. Aucune programmation ou configuration d'aucune sorte du type de batterie utilisée n'est nécessaire. L'ASCU reconnaît automatiquement le type de batterie et la tension, même si la batterie n'est pas complètement chargée.
L'ASCU empêchera également l'AEG de tirer en cas de problème mécanique au niveau des engrenages de l'AEG, protégeant ainsi les pièces internes de la gearbox de tout dommage supplémentaire.

L'ASCU-V3 est simple à installer sur tous les AEG dotés d'une gearbox Ver.3 (hors AUG). Sur la plupart des modèles, il n'est pas utile de modifier les pièces d'origine de la réplique airsoft. Néanmoins, certains modèles peuvent nécessiter quelques modifications simples et mineures des parois de la carcasse de la gearbox afin de faciliter l'installation.

AVERTISSEMENT !
Veuillez lire attentivement les présentes instructions avant de procéder à l'installation. Nous vous recommandons fortement de faire installer l'ASCU par un technicien airsoft qualifié.

IMPORTANT: L'ASCU ne fonctionne correctement qu'avec des moteurs à aimants puissants. L'utilisation de moteurs à aimants faibles compromettrait l'efficacité du système de freinage actif.

Le kit ASCU comprend :
- Circuit ECU + Circuit Mosfet avec câbles
- Platine du sélecteur
- Levier de coupure (cut-off lever) amélioré
- Seringue thermique
- Manuel d'instructions

Outils nécessaires :
- Jeu de tournevis

Outils éventuellement nécessaires :
- Petite lime

INSTALLATION DE L'ASCU, ÉTAPE PAR ÉTAPE.

*** Avant de procéder à l'installation, vérifiez les éventuelles mises à jour sur www.airsoftsystems.com !**

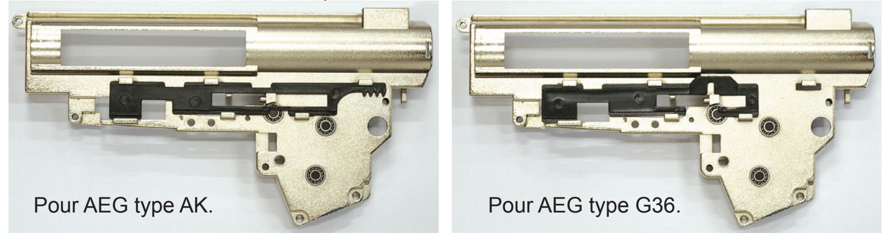
AVERTISSEMENT ! Si vous n'avez pas l'habitude de la mécanique interne d'une gearbox d'AEG et que vous n'avez pas une solide expérience dans la réparation de gearboxes, abstenez-vous de procéder à l'installation et rapprochez-vous de votre revendeur airsoft le plus proche.

1. Ôtez la gearbox de votre AEG en suivant les procédures constructeur.

2. Ouvrez la gearbox et ôtez le cylindre ainsi que le piston et le ressort. Ôtez les engrenages, le cliquet antiretour et la platine du sélecteur. Dévissez le bloc commutation de détente et retirez-le ainsi que son câblage. (conservez la vis, elle sera nécessaire pour fixer l'ASCU)

Conseil d'entretien de la gearbox : *Si l'intérieur et les engrenages de votre gearbox n'ont pas été graissés avec excès, nettoyez-la et lubrifiez les engrenages, ainsi que leurs axes, avec une fine couche de graisse siliconée. Appliquez une fine couche de lubrifiant uniquement sur les surfaces de contact. Une lubrification excessive peut entraîner une chute de la cadence de tir et le dysfonctionnement de la gearbox.*

3. Insérez celui fourni avec votre platine de sélecteur ASCU-V3.

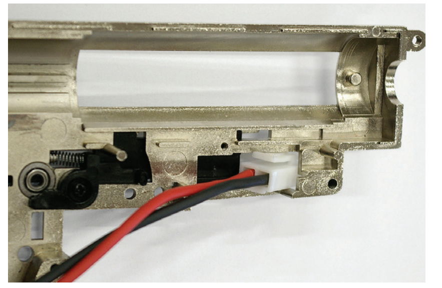


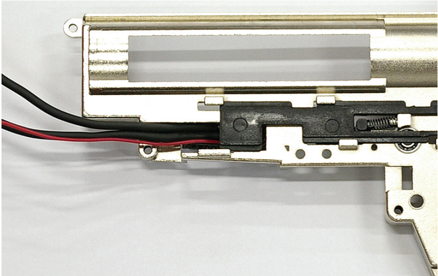
Pour AEG type AK.

Pour AEG type G36.

4. Ôtez le levier de coupure (cut-off lever), et remplacez-le par le levier de coupure polymère fourni avec votre ASCU-V3. Replacez le ressort du levier de coupure. Utilisez la vis d'origine.

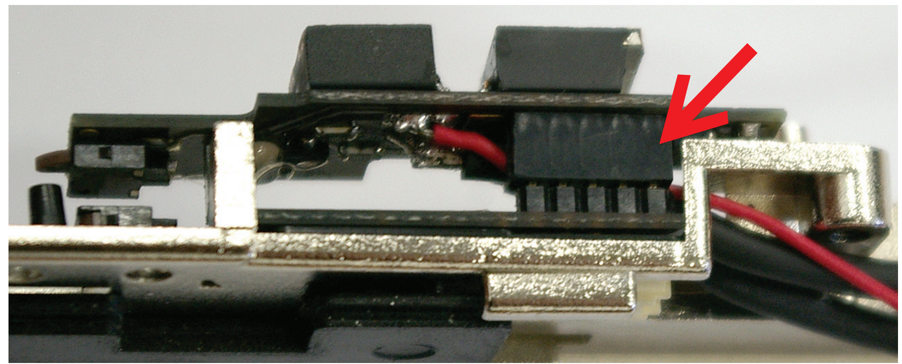
5. Séparez l'ECU et le Mosfet de l'ASCU. Passez les fils à travers l'ouverture de la carcasse de la gearbox comme illustré sur l'image.





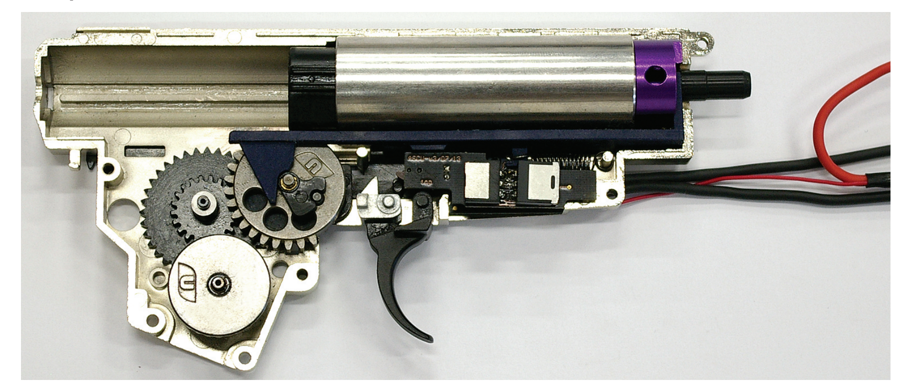
6. À la place du bloc commutateur d'origine, fixez le dispositif de détection en revissant les vis utilisées pour le commutateur d'origine.

7. Installez et connectez le Mosfet de l'ASCU à l'ECU. **Veillez à bien connecter les broches de connexion des circuits de l'ECU et du Mosfet.**



8. Lors de la connexion des deux circuits, veillez à connecter les broches EXACTEMENT comme sur la photo ci-dessus. La plaque inférieure comporte 5 broches et la plaque supérieure, 4 connecteurs. La cinquième broche de la plaque inférieure doit être hors des connecteurs.

9. Replacez les engrenages. **Faites tourner manuellement le sector gear et vérifiez que le levier de coupure bouge librement et qu'il active le levier du détecteur de coupure. Le levier de coupure et le détecteur de coupure en position basse, un petit jeu doit être présent entre les deux.**



AVERTISSEMENT ! NE réinstallez NI le cliquet antiretour NI le levier de sécurité de détente ! Vous n'en avez plus besoin.

*** Le cliquet antiretour peut être réinstallé uniquement si votre moteur est un moteur à aimants de faible puissance.**

10. Repositionnez le cylindre ainsi que le piston et la tappet plate. Reconnectez le ressort de la tappet plate. Replacez la détente et son ressort.

11. À l'aide de la seringue thermique appliquez une goutte de pâte sur le dessus des transistors du Mosfet.

12. Insérez le ressort principal et la tige-guide de ressort. Fermez la gearbox.

13. Insérez la gearbox dans l'AEG conformément aux instructions du fabricant.
Assurez-vous de bien régler la tension du moteur.

LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER VOTRE AEG ÉQUIPÉ DE L'ASCU !

DISPOSITIF AIRSOFT DE COMMANDE INTELLIGENT MODE D'EMPLOI

L'ASCU-V3 comporte 7 modes de fonctionnement au choix :

1. Coup par coup + association rafale de 3 coups et Full Auto. (Paramètres usine)
2. Coup par coup + Full Auto
3. Coup par coup + rafale de 3 coups
4. Coup par coup uniquement.

5 Mode AK : Association rafale de 3 coups et Full Auto + Semi.
6 Mode AK : Full Auto + Semi
7 Mode AK : Coup par coup + rafale de 3 coups

SÉLECTIONNER UN MODE

Sélection du mode de tir :

Positionnez le sélecteur sur "Safe", puis connectez la batterie ; au bout de 3 secondes, passez le sélecteur de tir sur "Full Auto" et appuyez sur la détente. Un long bip indiquera que vous êtes maintenant dans le "Mode Programmation".

Commence alors une séquence de bips : un bip pour le mode-1 ; deux bips pour le mode -2 ; trois bips pour le mode-3 ; quatre bips pour le mode-4. Une fois que vous entendez le nombre de bips correspondant au mode souhaité, appuyez sur la détente et le mode se verra sélectionné. Un seul bip indiquera que le mode a été sélectionné et que l'AEG est prêt à être utilisé.

L'ASCU conservera en mémoire le dernier mode sélectionné et ce, jusqu'à ce qu'un autre mode soit sélectionné. Le fait de déconnecter la batterie n'affecte pas le mode sélectionné.

L'ASCU est prêt à fonctionner avec l'ASHU doté de la fonction Détection de Chargeur Vide. Le deuxième Mode de programmation est utilisé afin d'activer le dispositif Hop-Up lorsque celui-ci est installé. Si vous ne disposez pas du dispositif ASHU, n'activez PAS ce mode. L'ASCU est configuré en usine pour fonctionner sans le dispositif.

* Vous pouvez commander l'ASHU auprès du revendeur à qui vous avez commandé votre ASCU.

Sélection du mode Hop-Up :

Positionnez le sélecteur sur "Safe", puis connectez la batterie ; au bout de 3 secondes, passez le sélecteur de tir sur "Semi" et appuyez sur la détente. Un long bip indiquera que vous êtes maintenant dans le "Mode Programmation".

Commence alors une séquence de bips :
1. un bip pour la désactivation de l'ASHU
2. deux bips pour l'activation de l'ASHU
3. Trois bips pour l'activation de l'ASCU en mode Déclenchement automatique de l'arrêtoir de culasse

Après avoir sélectionné le mode en appuyant sur la détente, un long bip indiquera la fin du programme et l'AEG sera prêt à être utilisé.
L'ASCU conservera en mémoire le dernier mode sélectionné et ce, jusqu'à ce qu'un autre mode soit sélectionné. Le fait de déconnecter la batterie n'affecte pas le mode sélectionné.

UTILISATION DE VOTRE AEG DOTÉ DE L'ASCU

1. Connecter la batterie. Après 3 secondes un signal sonore indique que la batterie est connectée et que l'AEG est prêt à être utilisé.
2. Lorsque le levier du sélecteur de tir est sur "SAFE", l'AEG ne tirera pas si vous appuyez sur la détente.
3. Lorsque le levier du sélecteur est sur "SEMI", l'AEG tirera en coup par coup chaque fois que vous appuierez sur la détente.
4. Lorsque le levier du sélecteur de tir est sur "AUTO" et que la détente est appuyée, l'AEG tire en automatique jusqu'à ce que vous relâchiez la détente, ou une rafale de 3 coups, ou un tir simple, en fonction du mode de tir sur lequel l'ASCU est configuré.
5. Lorsque la batterie est faible, l'AEG s'arrête de tirer et un signal sonore de deux bips est émis. Changez la batterie pour une autre chargée.

N'entreposez jamais votre AEG avec la batterie connectée. Débranchez toujours la batterie lorsque vous n'utilisez pas la réplique airsoft, pendant son entreposage ou son transport. À tout moment, observez l'ensemble des règles de sécurité de l'airsoft !

MODE TEST :

Cette version de l'ASCU comporte un mode test, utilisé pour vérifier la fonctionnalité de chaque composant dans le cas où l'ASCU présenterait un dysfonctionnement.

1. Pour entrer dans ce mode, retirez l'ASCU de la gearbox.

2. Connectez ensuite les deux circuits ensemble puis au moteur. (Tenez fermement le moteur dans votre main pour éviter qu'il ne tombe pendant le cycle).

3. À présent connectez la batterie. Après 3 secondes, poussez une fois le levier du détecteur de coupure.
Si vous n'effectuez pas cette opération correctement (et que le détecteur de coupure fonctionne), 3 longs bips sont émis.

À présent, l'ASCU est en mode test et vous pouvez tester ses composants :

4. Poussez le détecteur de coupure : cela doit déclencher une série de bips ; (l'absence de bip signifie que le détecteur ne fonctionne pas)

5. Poussez le commutateur de détente du circuit du Mosfet, le moteur fonctionnera pendant une seconde puis s'arrêtera. (l'absence de cycle du moteur signifie que le commutateur de détente ou de sélecteur ne fonctionne pas) Il vous faudra ensuite pousser le détecteur de coupure si vous souhaitez effectuer un nouveau test de tir.

6. Au dos du circuit ECU se trouve le commutateur du sélecteur de tir, maintenez le commutateur tout en appuyant sur la détente du circuit Mosfet, le moteur se lancera puis s'arrêter à 2 reprises. (l'absence de cycle du moteur signifie que le commutateur de sélecteur ne fonctionne pas) Il vous faudra ensuite pousser le détecteur de coupure si vous souhaitez effectuer un nouveau test de tir.

7. Connectez les bornes du connecteur du détecteur hop-up à un conducteur ; cela devra déclencher un bip (l'absence de bip signifie que le détecteur ne fonctionne pas)

Pour quitter le mode test, il suffit de déconnecter la batterie.

DÉPANNAGE

L'ASCU vise à contrôler les paramètres de fonctionnement de votre AEG. Si pour des raisons de défaillance mécanique ou électrique, l'AEG ne fonctionnement avec les paramètres normaux, l'ASCU arrêtera l'AEG et vous le notifiera avec un double signal sonore.

En raison de la multitude de fabricants d'AEG, et indépendamment du fait qu'ils fabriquent tous des AEG dotés de gearboxes clonées à partir de la Tokyo Marui ver.2, il peut parfois y avoir une très légère différence en termes de dimensions et de formes de certaines pièces.

Pour tout autre problème, envoyez votre AEG au revendeur agréé le plus proche.
Pour obtenir la liste complète des revendeurs agréés, consultez www.airsoftsystems.com

Pour les mises à jour ou toute autre information, consultez www.airsoftsystems.com et le forum d'assistance technique.

Dysfonctionnement	Cause potentielle	Que faire
Absence de signal sonore indiquant la connexion de la batterie.	Batterie défectueuse ou défaut au niveau de la connexion du câble de l'AEG. Défaut ou absence de connexion d'un des fils au moteur. Court-circuit des fils.	Vérifier les connexions. Vérifier les connexions moteur des fils noir et rouge. Vérifiez l'ensemble des fils. La réparation du court-circuit rétablira le fonctionnement normal de l'ASCU.
Lorsque le sélecteur de tir est sur "SEMI" ou "AUTO", l'AEG ne tire pas.	Absence de connexion entre l'ECU et la platine du sélecteur.	Vérifiez la platine du sélecteur.
Lorsque le sélecteur de tir est sur "SEMI", l'AEG tire en mode AUTO.	Platine du sélecteur mal positionnée.	Vérifiez l'ensemble de la platine du sélecteur.
Lorsque le sélecteur de tir est sur "SAFE", l'AEG tire.	Platine du sélecteur mal positionnée.	Vérifiez l'ensemble de la platine du sélecteur.
L'AEG n'effectue que quelques tirs automatiques et s'arrête, que le sélecteur soit sur "SEMI" ou sur "AUTO".	Le levier de coupure (cut-off lever) ne bouge pas, n'est pas installé correctement, ou est cassé.	Vérifiez le levier de coupure (cut-off lever). S'il ne bouge pas librement, ajoutez du lubrifiant ; s'il est endommagé, changez-le.
L'AEG s'arrête de tirer et émet un double signal sonore alors que la batterie est chargée.	Le moteur est trop serré. Les engrenages sont trop serrés. Le moteur est sous-alimenté. La batterie est endommagée. Un engrenage est cassé ou abîmé.	Réglez le moteur en ajustant la vis. Vérifiez le calage. Changez pour un moteur plus puissant. Vérifiez avec une autre batterie chargée. Changez l'engrenage.
Les engrenages reviennent en arrière après le tir.	Aimants du moteur faibles.	Changez le moteur pour un avec des aimants plus puissants. S'il est impossible de changer le moteur, réinstallez le cliquet antiretour.
Les câbles chauffent pendant le tir	Défaut de connexion au moteur ou à la batterie Batterie défectueuse. Moteur défectueux.	Vérifiez toutes les connexions câblées. Changez la batterie. Changez le moteur.

GARANTIE

L'ASCU bénéficie d'une garantie de 12 mois sur les éléments défectueux. Tous les éléments de l'ASCU ayant des défauts de fabrication seront remplacés par Airsoft Systems.

DE 2 ANS EXTENSION DE GARANTIE :

All ASCU kits that are instilled in our distributors service and have their warranty cards stamped by the service are receiving 1 extra year warranty.

LA GARANTIE EST NULLE SI l'ASCU : est modifié par l'utilisateur ou si une pièce est endommagée à la suite d'une mauvaise installation, d'un mauvais entretien, d'une immersion dans l'eau, d'une utilisation avec des batteries d'une puissance supérieure à 12 V et que les fils sont endommagés.

RETOUR ET ÉCHANGE :

Toutes les parties défectueuses doivent être retournées à Airsoft Systems ou à leur distributeur dans leur emballage d'origine et avec la fiche de garantie. Les pièces échangées seront retournées dans un délai de 45 jours à compter de la date de réception aux ateliers Airsoft System.

Airsoft Systems ne saurait être tenu responsable de tout retards ou pertes associés aux services postaux ou de coursier. La réexpédition de pièces d'échange par services postaux sans assurance est offerte. La réexpédition de pièces d'échange par courrier express avec assurance est facturé.

Nom du propriétaire : ______________________

Date de l'installation : __________ Signature et tampon du département agréé : __________